



АДВОКАТСКОЕ БЮРО «КОРЕННОЙ И ПАРТНЁРЫ»
111123, Москва, ул. Плеханова, д. 4а, Бизнес-Центр «Юникон»
Телефон: (495) 960-37-65, 960-37-59
e-mail: info@lbc-advokat.ru · www.lbc-advokat.ru

Исх. № 087-У/03-13
от «11» Март 2013 г.

ЮРИДИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подготовлено по состоянию на 05.03.2013

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «Медсервис-ПМО»

Исполнитель: Адвокатское бюро «Коренной и партнеры»

Предмет: Проведение дистанционного предрейсового медицинского осмотра водителей транспортных средств.

В соответствии со статьей 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели при осуществлении ими деятельности связанной с эксплуатацией транспортных средств обязаны организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей.

ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» от 21.11.2011г. №323 в ст. 46 определяются цели медицинских осмотров:

- в части 4, предсменные, предрейсовые медицинские осмотры, проводимые перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения;

- в части 5, послесменные, послерейсовые медицинские осмотры, проводимые по окончании рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

Одним из основополагающих факторов обеспечения безопасности дорожного движения является состояние здоровья водителя. Высокая интенсивность дорожного движения за счет значительного роста количества автотранспортных средств, предъявляет к водителям повышенные требования в плане состояния здоровья. Своевременно определить нарушения и отклонения в состоянии здоровья водителей возможно лишь при регулярном прохождении ими медицинских осмотров. Правильная организация проведения предрейсовых медицинских осмотров является одним из ключевых звеньев профилактики дорожно-транспортных происшествий.

Методические рекомендации (организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств), утвержденные Минздравом и Минтрансом РФ от 29.01.2002 года в Типовом положении (приложение 2) об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств (Типовое положение) определяют порядок: проведения предрейсовых медицинских осмотров, (не) допуска водителей к управлению автотранспортом, формирования «групп риска» и т.д.

В соответствии с Типовым положением при предрейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;

-определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов:

-при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

Управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения является одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий. Ежегодно около 20% происшествий происходят из-за нарушений правил дорожного движения водителями в состоянии опьянения. Особую тревогу вызывает тот факт, что за последние годы в 3 - 4 раза возросло количество водителей, управляющих автотранспортными средствами в состоянии наркотического опьянения и под действием иных психоактивных веществ. Своевременное выявление у водителей автотранспортных средств физиологических и функциональных отклонений, возникающих при потреблении различных алкогольных и психоактивных веществ, является одной из важнейших задач в обеспечении безопасности дорожного движения.

С этой целью в каждой организации, имеющей автотранспорт, необходимо организовать и в обязательном порядке проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками (врачами, фельдшерами, медицинскими сестрами).

Основной задачей предрейсовых медицинских осмотров является выявление у водителей признаков различных заболеваний, признаков употребления алкоголя.

Медицинские работники также осуществляют контроль за состоянием здоровья водителей, анализируют причины отстранения водителей от работы, ведут учет результатов осмотров, участвуют в служебном расследовании ДТП с целью выявления причин, зависящих от состояния здоровья водителя, совершившего ДТП. Они работают в тесном контакте с руководителем организации и другими специалистами, работа которых связана с обеспечением безопасности движения.

На основе анализа причин отстранения водителей от работы по состоянию здоровья медработники формируют так называемые "группы риска", куда включаются водители, склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами, а также длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и водители старше 55 лет.

Водители, вошедшие в группы риска, должны подвергаться текущим и послерейсовым медицинским осмотрам и находиться под особым вниманием медицинских работников. Порядок проведения текущих и послерейсовых медицинских осмотров устанавливается руководителями организаций.

Основаниями для отстранения от работы водителей автотранспортных средств являются следующие отклонения в состоянии здоровья:

- наличие симптомов острого заболевания или обострения хронического заболевания (повышение температуры тела свыше 37 град. С, жалобы на плохое самочувствие, общую слабость, головную боль и зубную боль, острые заболевания глаз, боли в области уха, грудной или брюшной полости и т.п.);
- повышение или урежение частоты сердечных сокращений и изменения артериального давления выше или ниже уровней, характерных для осматриваемого водителя;

- нахождение под действием спиртных напитков или других средств (наркотических и психотропных препаратов или токсикантов), нарушающих функциональное состояние. В этом случае медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, обязан провести контроль трезвости водителя.

Приказом Министерства Здравоохранения РФ от 27 августа 2001 года № 344 утверждена концепция развития телемедицинских технологий в РФ, согласно которому телемедицинские технологии должны занять свое место в системе оказания медицинской помощи на глобальном и локальном уровнях. Создание телемедицинской сети здравоохранения на уровне Минздрава России, федеральных округов и субъектов Российской Федерации должно стать основой существенного повышения эффективности управления отраслью.

Телемедицинские технологии - это лечебно-диагностические консультации, управленческие, образовательные, научные и просветительские мероприятия в области здравоохранения, реализуемые с применением телекоммуникационных технологий ("медицина на расстоянии").

Телемедицина, будучи с формальной точки зрения прямым продолжением существовавшей ранее дистанционной диагностики, развивается на качественно иной технологической основе и предполагает возможность диалога между специалистами, включая анализ статической (рентгенограммы, ЭКГ, ЭЭГ и др.) и динамической (видео- и аудиофрагменты) информации о больном. Возможность совместного обсуждения всего комплекса медицинских данных предоставляет система видеоконференц-связи (ВКС), обеспечивающая аудио/видеообмен в реальном времени.

Одним из направлений телемедицинских технологий является телемониторинг (телеметрия) функциональных показателей (связь организуется по схеме "много точек - точка", когда данные многих пациентов передаются в консультативный центр).

С вступлением в силу Федерального закона «Об электронной подписи» от 06.04.2011 г. № 63 у медицинского персонала, проводящего предрейсовый медицинский осмотр удаленным способом, появилась возможность, в установленном данным законом порядке, подписывать электронно-цифровой подписью путевые листы допущенным или направлением на дополнительное обследование не допущенным водителям автотранспортных средств.

Таким образом, наличие сертифицированных медицинских приборов, позволяющих производить измерения и передачу полученных параметров посредством доступных телекоммуникаций медицинскому работнику для принятия решения в рамках его компетенции, делает правомерным проведение предрейсового медицинского осмотра водителей транспортных средств удаленным способом, т.к. необходимые цели при таком осмотре могут быть достигнуты и это не противоречит законодательству РФ.

Управляющий партнер

О.В.Коренной

